

Fahrradsperre – Personensperre

Beschreibung

Die Serie der MPG Drehtore wurde entwickelt, um Fahrradfahrer, Rollstuhlfahrer oder ähnliche Benutzergruppen zu vereinzeln. Jedes dieser Produkte ist wahlweise mit oder ohne Induktionsschleifen lieferbar. Die optionalen Induktionsschleifen erfüllen die Funktion einer Erfassung von Fahrrädern, Rollstühlen oder dergleichen. Die Schleifen sind in Plexiglasscheiben eingegossen und im Geländer, welches zur Personenführung benötigt wird, angebracht. Die Drehtorbewegung beträgt $2 \times 90^\circ$. Die Steuerung des Tores erfolgt in der Regel mittels Zutrittskontrolle gemäß den Anforderungen mit oder ohne Induktionsschleifen. Durch die modulare Bauweise kann die Auslieferung des Drehtores in fertig vormontierten Einzelteilen erfolgen. Preiswerte Verpackung und Frachtkosten sind hier die Vorteile bei einem trotzdem kaum nennenswerten Mehraufwand der Montagezeiten vor Ort. Die Montage kann wahlweise auf Fertigfußboden oder auf Fundamentrahmen erfolgen. Beide Befestigungsvarianten sind ohne Änderungen am Drehtor möglich. Die Auslieferung erfolgt mit Befestigungsmaterial.

Technik

Der Antrieb des Tores erfolgt mit unserer bewährten Motoren-Getriebe Technik von unseren Drehkreuzen mit einer entsprechenden Verriegelungseinheit. Der Motor bewegt das Tor mit geringsten statischen oder dynamischen Aufschlagskräften $2 \times 90^\circ$. Bei geschlossenem Tor hilft eine zusätzliche elektromechanische Verriegelungseinheit evtl. auftretende Kraft, welche durch Vandalismus verursacht wird, aufzunehmen. Die Verriegelung ist in zwei Varianten lieferbar, stromlos entriegelt oder verriegelt.



Optionen

- Induktionsschleifen
- Pultdach als zusätzlicher Übersteigschutz
- Beleuchtung
- Fundamentrahmen
- Anbausäule für Zutrittskontrollgeräte

Technische Daten

Spannung	230 VAC
Frequenz	50 Hz
Stromaufnahme max.	2,0 A
Einschaltdauer	100 %
Schutzart	54 IP

Abmessungen

Länge	645 – 2458 mm
Breite	1451 – 1623 mm
Höhe	2234 mm
Gewicht	250 Kg